



Diffusione immediata: 17/4/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL AVVIA UFFICIALMENTE LA STAGIONE DEI LAVORI STRADALI NELLO STATO DI NEW YORK E ANNUNCIA LA SETTIMANA DEDICATA A LIVELLO NAZIONALE ALLA SICUREZZA DEI LAVORATORI ESPOSTI AL TRAFFICO VEICOLARE NELLE AREE DI ESECUZIONE DEI LAVORI, CHE SI SVOLGERÀ DAL 17 AL 21 APRILE**

***Il programma pilota per il monitoraggio della velocità nelle zone di lavoro viene lanciato il 17 aprile, costruendo sugli sforzi in corso per imporre una guida sicura nelle zone di lavoro e proteggere la vita del personale impegnato nei lavori stradali in tutto lo stato di New York***

***Il dipartimento statale dei trasporti NYSDOT e la Thruway Authority lanciano una campagna di sensibilizzazione pubblica per istruire i newyorkesi sul nuovo programma pilota nelle zone di lavoro***

***I punti di riferimento statali saranno illuminati in arancione il 19 aprile e si incoraggiano i newyorkesi ad indossare qualcosa di arancione in solidarietà con la forza lavoro stradale dello Stato di New York***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che lo Stato commemorerà ufficialmente la Settimana nazionale di sensibilizzazione sulle zone di lavoro (National Work Zone Awareness Week) dal 17 al 21 aprile, con l'inizio della stagione di lavori stradali. Il tema per il 2023 è: "Hai un ruolo nella sicurezza della zona di lavoro. Lavora con noi!" Nell'ambito di questa commemorazione volta a proteggere gli operai stradali, il 17 aprile verrà lanciato ufficialmente un programma pilota di monitoraggio della velocità delle zone di lavoro automatizzato per aiutare a far rispettare i limiti di velocità nelle zone di costruzione e manutenzione delle autostrade, un'iniziativa congiunta tra il Dipartimento statale dei trasporti e la New York State Thruway Authority, che costruisce sugli sforzi in corso per proteggere meglio gli operai esposti al traffico veicolare. Un totale di 30 sistemi di monitoraggio della violazione della velocità che si affidano alla tecnologia RADAR saranno posizionati in zone di lavoro attive lungo le autostrade dello

Stato di New York: 20 sulle strade mantenute dal NYSDOT e 10 su quelle gestite dalla New York State Thruway.

"Mentre diamo ufficialmente il via alla stagione dei lavori sulle strade nello Stato di New York e alla Settimana nazionale di sensibilizzazione sulle zone di lavoro stradale ringrazio i lavoratori delle autostrade di tutto lo Stato che hanno messo a rischio la loro vita per mantenere e migliorare le strade su cui tutti facciamo affidamento ogni giorno", **ha dichiarato la governatrice Hochul.** "Questo nuovo programma pilota sarà determinante per incoraggiare abitudini di guida sicure nelle zone di lavori stradali, e proteggere la vita di coloro che aiutano a mantenere un sistema autostradale sicuro e affidabile".

Negli ultimi anni lo Stato di New York ha registrato un numero crescente di violazioni della velocità nelle zone di lavoro, che hanno provocato numerosi feriti tra gli operai stradali e diversi decessi tra il personale statale e degli appaltatori. Lanciando il programma durante la Settimana nazionale di sensibilizzazione sulle zone di lavoro stradale, una campagna annuale riconosciuta dalla Federal Highway Administration dal 2000, lo Stato sottolinea ulteriormente l'importanza di una guida sicura quando si incontrano zone di costruzione, manutenzione e di emergenza lungo le autostrade.

### **Programma pilota e campagna per il monitoraggio automatizzato della velocità delle zone di lavoro**

Il programma pilota per il Monitoraggio automatizzato della velocità delle zone di lavoro (Automated Work Zone Speed Monitoring) è stato istituito dalla legislazione firmata dalla governatrice Hochul. Per i primi 30 giorni del progetto pilota, agli automobilisti che eccedono il limite di velocità saranno emessi Avvisi di responsabilità (Notices of Liability), con avvisi effettivi emessi 30 giorni dopo l'implementazione iniziale. Un operatore tecnologico per il programma è stato selezionato a seguito di una procedura di offerta competitiva. Ai sensi del programma, tutti i veicoli che violano il limite di velocità indicato all'interno di una zona di lavoro oltre una soglia stabilita saranno multati. Le immagini delle targhe e i dati sulla velocità raccolti verranno inviati al NYSDOT e alla Thruway entro una settimana, con multe per violazione emesse per posta al proprietario registrato del veicolo. I proprietari di veicoli residenti nello Stato di New York riceveranno un avviso per posta entro 14 giorni lavorativi dall'istanza di violazione, mentre coloro che vivono fuori dallo Stato riceveranno un avviso entro 45 giorni. Le immagini del conducente o il contenuto del veicolo non saranno documentate.

Le multe emesse ai sensi del programma pilota ammontano a:

1. 50 dollari per la prima infrazione
2. 75 dollari per la seconda infrazione

3. 100 dollari per la terza infrazione e per ogni infrazione successiva commessa entro 18 mesi dalla prima

Le multe non pagate possono comportare una sospensione dell'immatricolazione del veicolo a seguito della quale i conducenti non saranno in grado di rinnovare le loro immatricolazioni senza prima pagare le multe. I proprietari potranno contestare una violazione entro 30 giorni dal ricevimento della notifica. Come richiesto dalla legge, il 60% dei fondi raccolti dal NYSDOT e dalla Thruway Authority attraverso il programma integrerà i progetti di sicurezza delle zone di lavoro.

Il Dipartimento statale dei trasporti e la Thruway Authority stanno inoltre lanciando una vasta campagna di sensibilizzazione del pubblico per includere varie opportunità pubblicitarie e sui social media rivolte ai conducenti in tutto lo Stato. La campagna utilizzerà cartelloni pubblicitari, trasmissioni e streaming radio, Waze e altro ancora per evidenziare il nuovo programma e migliorare la conformità degli automobilisti alle leggi sulla sicurezza del traffico nelle zone di lavoro autostradale. Ulteriori informazioni sul programma pilota sono disponibili [qui](#).

### **Operazione Hardhat**

Durante la Settimana nazionale di sensibilizzazione sulle zone di lavoro, dal 17 al 21 aprile 2023, si svolgeranno anche attività di monitoraggio da parte della Polizia di Stato in materia di infrazioni commesse nelle zone di lavoro, nell'ambito dell'iniziativa "Operation Hardhat", che sottolinea l'importanza delle pratiche di guida sicura nelle aree di lavoro in tutto lo Stato. Gli agenti di Polizia indosseranno lo stesso abbigliamento indossato dagli addetti alla manutenzione delle autostrade nelle zone di lavoro e stazioneranno dove i dipendenti del Dipartimento dei trasporti dello Stato e dell'Autorità per le autostrade conducono attività di manutenzione e costruzione. Il DOT, la Polizia di Stato e la Thruway Authority hanno in programma di collaborare per ulteriori sforzi di monitoraggio senza preavviso nelle zone di costruzione in tutto lo Stato durante il resto della stagione dei lavori stradali che, in genere, si conclude a ottobre.

Gli agenti saranno presenti all'interno delle zone di lavoro per identificare gli automobilisti che ignorano il personale che fa le dovute segnalazioni, sfrecciano nelle zone di lavoro o violano la legge sul Mancato spostamento sulla corsia laterale (Move Over Law) che si applica sia ai veicoli di emergenza che a quelli di manutenzione. Nel 2022, nel corso dell'operazione Hardhat, sono stati [emesse](#) 3.062 multe, superando il totale delle 2.336 emesse nel 2021.

### **Illuminazione dei punti di riferimento**

Ecco i luoghi che verranno illuminati in occasione del Go Orange Day:

- Governor Mario M. Cuomo Bridge
- Kosciuszko Bridge
- H. Carl McCall SUNY Building
- State Education Building
- Alfred E. Smith State Office Building
- Niagara Falls
- Empire State Plaza
- One World Trade Center
- State Fairgrounds - Main Gate & Expo Center
- Albany International Airport Gateway
- MTA LIRR - East End Gateway at Penn Station
- Fairport Lift Bridge sul canale Erie
- Moynihan Train Hall

**La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "Le donne e gli uomini che lavorano nelle zone di costruzione e manutenzione delle autostrade sono nobili dipendenti pubblici che consentono a tutti noi di viaggiare in sicurezza verso le nostre destinazioni in tutto lo Stato di New York. Come persona che percorre regolarmente le strade del nostro Stato, apprezzo i loro contributi e sono in debito con loro, ma è compito di tutti mantenere al sicuro i nostri addetti alla manutenzione delle autostrade. I conducenti devono guidare i loro veicoli a velocità sicure e sapere che il limite di velocità verrà applicato perché da esso dipendono vite umane, la tua e la loro. Questo nuovo programma, lanciato durante la Settimana nazionale di sensibilizzazione sulle zone di lavoro, ci fornirà gli strumenti per monitorare meglio le violazioni all'interno delle nostre zone di lavoro di costruzione e manutenzione e servirà a ricordarci che tutti dobbiamo rallentare, mettere giù i telefoni e soprattutto, stare all'erta".

**Frank G. Hoare, Direttore esecutivo ad interim della New York State Thruway Authority, ha dichiarato:** "Le squadre di manutenzione lavorano ogni giorno a pochi centimetri dal traffico ad alta velocità e si mettono in pericolo per garantire che le strade siano sicure per tutti. È responsabilità di tutti rallentare e prestare attenzione durante la guida in una zona di lavoro per mantenere il nostro personale al sicuro. Gli autovelox nelle zone di lavoro sono un altro strumento a nostra disposizione per mantenere i nostri dipendenti e utenti al sicuro e credo davvero che di conseguenza verranno salvate vite umane".

**Il sovrintendente ad interim della Polizia dello Stato di New York, Steven A. Nigrelli, ha dichiarato:** "Il nostro personale impegnato a lavorare sulle nostre strade quotidianamente si mette a rischio per migliorare le strade del nostro Stato. Abbiamo la responsabilità di essere consapevoli delle regole della strada e di rallentare mentre viaggiamo in zone di lavoro, al fine di garantire la sicurezza e il benessere di questi lavoratori. Esorto tutti gli automobilisti ad operare in sicurezza rispettando i limiti di velocità indicati, rimanendo nelle corsie designate e prestando attenzione ai lavoratori e alle attrezzature nelle zone di lavoro. Non tolleremo violazioni della legge sul Mancato spostamento sulla corsia laterale e le intrusioni nelle zone di lavoro".

**Il commissario del Dipartimento statale della motorizzazione (New York State Department of Motor Vehicles) e presidente del Comitato esecutivo per la sicurezza stradale (Governor's Traffic Safety Committee), Mark J.F. Schroeder, ha dichiarato:** "La sicurezza delle strade di New York dipende dal fatto che tutti noi facciamo la nostra parte per seguire le regole ed essere consapevoli di chi si trova intorno a noi, non ultimo dei quali sono gli uomini e le donne che riparano e mantengono quelle strade giornalmente. Il mancato rispetto delle regole rischia di sospendere il rinnovo dell'immatricolazione di un veicolo a causa di multe non pagate oltre al fatto che gli automobilisti mettono se stessi e gli altri in pericolo".

**La presidentessa della Civil Service Employees Association, Mary E. Sullivan, ha dichiarato:** "Il nostro sindacato incoraggia attivamente i conducenti a stare attenti, essere consapevoli di ciò che li circonda e prestare attenzione durante la guida nelle zone di lavoro. Tutti noi svolgiamo un ruolo nella sicurezza della zona di lavoro. Troppi dei nostri iscritti al sindacato sono morti o hanno subito gravi infortuni sul lavoro a causa dell'incuria degli autisti. Insieme condividiamo la responsabilità di garantire che gli uomini e le donne che si occupano della manutenzione delle nostre strade e infrastrutture siano rispettati e tornino a casa sani e salvi dalle loro famiglie ogni giorno".

**Il presidente e amministratore delegato di Associated General Contractors dello Stato di New York, Mike Elmendorf, ha dichiarato:** "Gli uomini e le donne che lavorano sulle strade di New York lo stanno facendo per la nostra sicurezza, e ogni newyorkese ha il dovere nei loro confronti di tenerli al sicuro mentre il nostro personale svolge un lavoro importante. Sono là fuori a lavorare in condizioni spesso pericolose per assicurarsi che torniamo tutti a casa sani e salvi dalle nostre famiglie; è obbligo di tutti gli automobilisti assicurarsi che ognuno di loro torni a casa sano e salvo. I newyorkesi devono prestare attenzione, rimanere concentrati, rallentare e spostarsi nelle zone di lavoro. AGC NYS elogia gli sforzi dei nostri partner del settore, del lavoro e delle agenzie pubbliche per fornire una consapevolezza critica della sicurezza delle zone di lavoro grazie alla Settimana nazionale di sensibilizzazione sulle zone di lavoro e oltre".

Riconoscere e capire la segnaletica che porta a un cantiere e al suo interno è fondamentale per la sicurezza di tutti gli automobilisti e dei lavoratori lungo la strada. Gli addetti alla manutenzione dei cantieri lungo le strade a traffico veloce di tutto lo Stato ogni giorno, sanno che le loro vite dipendono da automobilisti attenti, pazienti e prudenti. È di fondamentale importanza che gli automobilisti eliminino le distrazioni, prestino attenzione alla guida e si spostino per i lavoratori. Mentre la stagione dei lavori continua, le squadre di manutenzione e di lavoro continueranno ad essere in strada per eseguire riparazioni e le migliorie, al fine di garantire che le strade siano sicure per gli automobilisti. Tutti gli utenti devono essere pronti a ridurre la velocità e a prestare attenzione quando attraversano le zone di lavoro.

Per ulteriori informazioni sulla Settimana nazionale di sensibilizzazione sulle zone di lavoro, fare clic [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418